

PROYECTOS: CONCESIONES DE CARRETERAS

Código:	INF001	Nombre Proyecto:	Concesión de Carretera La Ceiba – Trujillo – Puerto Castilla
Monto:	US \$ 170,000,000	Estado:	Sin Financiamiento
Ubicación:	Departamentos de Atlántida y Colón		
Descripción:			
<p>Construcción, operación y mantenimiento, mediante concesión de 178 km de carretera, con un diseño de cuatro vías para facilitar el tráfico pesado, que utiliza el Corredor Interoceánico, cuyo tráfico aumenta significativamente cada año, y para comunicar a Puerto Castilla ya sea con el Puerto de San Lorenzo o algún puerto de El Salvador.</p>			

Código:	INF002	Nombre Proyecto:	Construcción, Operación y Mantenimiento de Carretera, en Roatán, Islas de la Bahía: Carretera West Bay – Desvío a Oak Ridge – Camp Bay (Roatán)
Monto:	US \$ 55,000,000	Estado:	Sin Estudio, No se tiene datos al respecto
Ubicación:	Municipio de Roatán, Departamento de Islas de la Bahía		
Descripción:			
<p>Rehabilitación y mejoramiento de la actual carretera, con un TPD de 2,650 vehículos, desde el Centro Turístico de West Bay hasta el Desvío de Oak Ridge (Roatán) y su operación y mantenimiento mediante concesión otorgada de acuerdo a las leyes de Honduras. Para la sección de Oak Ridge - Camp Bay se tiene contemplado la construcción y mejoramiento a 2 carriles.</p>			

Código:	INF003	Nombre Proyecto:	Rehabilitación Carretera Tegucigalpa – Júcaro Galán
Monto:	US \$ 33,654,147	Estado:	Proceso de Licitación
Ubicación:	Departamentos de Francisco Morazán, Choluteca y Valle		
Descripción:			
<p>Rehabilitación de 86 km de carretera, de 2 carriles, en proceso de completar su rehabilitación y mejoramiento. El estudio y diseño se ha terminado y se encuentra en proceso de licitación. Para este proyecto posterior a su rehabilitación por parte del gobierno se necesitara un adecuado mantenimiento mediante concesión e inclusión en el costo del estudio, además de adicionar y mejorar los caminos de acceso de esta</p>			

carretera troncal y un estudio de nueva salida alternativa de Tegucigalpa – a Júcaro Galán. Esta Carretera constituye el primordial medio para la integración de la zona sur con el resto del país. Alrededor de la quinta parte de la población nacional reside dentro de la zona de influencia de la Carretera del Sur y ésta constituye el único medio de comunicación terrestre que mantiene a esta región integrada social y económicamente con el resto del país.

Código:	INF004	Nombre Proyecto:	Rehabilitación Carretera Interamericana CA-1 y CA-3: Frontera El Salvador (Amatillo)–Júcaro Galán–Choluteca–Guasaule Frontera Con Nicaragua
Monto:	US \$ 222,000,000	Estado:	Fondos Comprometidos BID
Ubicación:	Departamentos de Choluteca y Valle		
Descripción:			
Rehabilitación, mejoramiento de la calzada existente (148 km de carretera, actualmente de dos carriles), mediante préstamo BID y a futuro, la operación y mantenimiento, mediante otorgamiento de concesión, para lograr mediante el peaje, que se establezca el mejoramiento del nivel de servicio de la carretera; y de esta manera proveer, a la actual calzada, de las características geométricas y medidas de seguridad apropiadas de una carretera, de primer nivel, con el dimensionamiento de los diversos elementos necesarios para un comportamiento satisfactorio durante la vida útil de la obra, y tomando en consideración los impactos ambientales del proyecto.			

Código:	INF005	Nombre Proyecto:	Concesión de Libramiento de R29 Calle 8 (La Ceiba)
Monto:	US \$ 26,000,000	Estado:	Factibilidad
Ubicación:	Municipio de La Ceiba, Departamento de Atlántida		
Descripción:			
Construcción, Operación y Mantenimiento, mediante Concesión otorgada de acuerdo con las leyes de Honduras. Este es un diseño de cuatro vías y lograría comunicarse en forma expedita, con el centro de la ciudad y viceversa, bajo condiciones de seguridad vehicular y peatonal; logrando así, mejorar el nivel de servicio del tramo carretero urbano entre el Aeropuerto Golosón y la ciudad de La Ceiba, cuya carretera tiene TPD de 13,578 vehículos.			

Código:	INF006	Nombre Proyecto:	Concesión de Construcción, Operación y Mantenimiento, Carretera CA-4, CA-11: San Pedro Sula-La Entrada-Copán Ruinas
Monto:	US \$ 246,000,000	Estado:	En Proceso Estudio de Pre Factibilidad
Ubicación:	Departamentos de Cortés y Copán		
Descripción:			
<p>La carretera San Pedro Sula –La Entrada– Copán Ruinas, es una carretera principal que comprende dos rutas: la CA-4 y CA-11, se origina en Chamelecón (SPS) recorre la parte noroccidente del país en los departamentos de Cortés, Santa Bárbara, Copán en su poblado de La Entrada Copán y empalma con la Carretera CA-10 hasta llegar a la ciudad de Copán Ruinas, que se localiza en el occidente de Honduras justo a 14 kilómetros de la frontera con Guatemala (aduana El Florido). Ya por muchos años Copán Ruinas ha tenido fama por sus magníficas Ruinas Mayas nombradas por la UNESCO Patrimonio Arqueológico de la Humanidad en 1980; Copán Ruinas es considerada hoy día, como uno de lo más distinguidos monumentos culturales del mundo.</p> <p>Las condiciones actuales del proyecto presentan falta de limpieza en la franja del derecho de vía, cunetas y alcantarillas, daños en un porcentaje menor en fallas puntuales que van a ser atendidas con fondos del Banco Mundial, deterioros en la capa de rodadura del pavimento en su gran mayoría de tipo funcional, como ser baches, agrietamientos (fisuras longitudinales y transversales), corrugación y asentamientos en la carpeta; estos daños se atribuyen principalmente a la edad del pavimento que ya cumplió su vida útil.</p> <p>La concesión se encuentra en desarrollo de licitación y consiste en la rehabilitación, mejoramiento y ampliación a 4 carriles el tramo Chamelecón –Naco, incluyendo su operación y mantenimiento, y utilizando los fondos del Banco Europeo de Inversión (BEI) la rehabilitación y mejoramiento de los tramos Naco – La Entrada – Copan Ruinas – El Florido; La Entrada – Santa Rosa de Copan.</p>			

Código:	INF007	Nombre Proyecto:	Concesión de Construcción, Operación y Mantenimiento de Carretera hacia Nueva Terminal Aérea de Palmerola
Monto:	US \$ 60,000,000	Estado:	Factibilidad
Ubicación:	Departamento de Comayagua y Francisco Morazán		
Descripción:			
<p>Construcción de una carretera alterna desde Río del Hombre – Protección – Pericón-hasta Valladolid, iniciando en el kilómetro 25 (Valle de Támara) y finalizando en el kilómetro 60 (Valle de Comayagua); con una longitud de 24 km y con un costo de construcción de US\$ 55 millones y de US\$ 5 millones de supervisión, con un tiempo de construcción de las obras de 18 meses lo que tendría un ahorro en tiempo para llegar al aeropuerto de 30 minutos. Las características físicas de la carretera consisten en una carretera de primer nivel, con pendientes máximas de 6% y con grados de curvatura máxima de 4%.</p>			

PROYECTOS: DEPARTAMENTO DE CORTÉS

Código:	INF008	Nombre Proyecto:	Puerto Seco y Servicio Ferroviario para el Transporte de Contenedores Potrerillos- Puerto Cortés
Monto:	US \$ 13,000,000	Estado:	Perfil
Ubicación:	Municipio de Potrerillos, Departamento de Cortés		
Descripción:			
<p>Este proyecto consiste en la construcción de una terminal o puerto seco, en el municipio de Potrerillos, con la disposición de todos los servicios que brinda la aduana; y la rehabilitación ó construcción de la línea de ferrocarril entre Potrerillos y Puerto Cortés. Los contenedores que trasportan la carga que se mueve a través del canal seco, serían transportados por tren desde Potrerillos a Puerto Cortés y viceversa. Lo que reduciría sustancialmente el tráfico pesado que actualmente cruza la ciudad de San Pedro Sula y sus alrededores y el congestionamiento en Puerto Cortés y mejoraría la competitividad de la industria maquiladora y la del país.</p>			

Código:	INF009	Nombre Proyecto:	Concesión de Ampliación y Modernización de Graneles
Monto:	US \$ 50,000,000	Estado:	Perfil
Ubicación:	Municipio de Puerto Cortes, Departamento de Cortés		
Descripción:			
<p>El proyecto consiste en la ampliación y modernización actual del muelle de 202 metros a uno renovado con una longitud de 417 metros, cuyo objetivo fundamental es mejorar la capacidad y eficiencia de las operaciones del puerto. Esta ampliación aumentara la capacidad operativa del puerto y lo posicionará como uno de los más importantes de Centroamérica.</p>			

PROYECTOS: INFRAESTRUCTURA DE AGUA POTABLE Y SANEAMIENTO (SANAA¹)

Estos proyectos están concebidos bajo la modalidad Construir–Operar–Transferir (BOT) y mediante Alianzas Público Privadas (APP).

Código:	INF010	Nombre Proyecto:	Diseño Final y Construcción Colector del Río Guacerique
Monto:	US \$ 11,393,262	Estado:	Prefactibilidad
Ubicación:	Municipio del Distrito Central, Departamento de Francisco Morazán		
Descripción:			
<p>Debido a la descarga de aguas residuales directamente en los cuerpos receptores que pasan por el centro de la ciudad, se pone en riesgo la salud de la población, disminuyendo su calidad de vida, contaminando el ambiente de la zona y la destrucción del cuerpo receptor como fuente de agua , todo esto provocado por la destrucción parcial de la tubería por su obsolescencia y por el paso del Huracán Mitch que dejó el 51% del colector dañado, permitiendo el escurrimiento libre de las aguas residuales en los cauces de los ríos y quebradas hoy convertidos en alcantarillas abiertas que generan la proliferación de moscas, roedores y malos olores.</p> <p>Es para evitar todo eso que se ha proyectado la elaboración del diseño final para la construcción de aproximadamente 7.7 km de tubería del nuevo colector de aguas residuales del Río Guacerique, desde la represa Los Laureles hasta la desembocadura del Río Guacerique en el Barrio La Bolsa.</p>			

Código:	INF011	Nombre Proyecto:	Diseño Final y Construcción de Colector Germania – La Vega
Monto:	US \$ 5,642,578	Estado:	Prefactibilidad
Ubicación:	Municipio del Distrito Central, Departamento de Francisco Morazán		
Descripción:			
<p>Este colector fue construido hace más de 30 años y considerando el rápido crecimiento del sector sur de la ciudad, con nuevos barrios y colonias, el sistema ya no tiene capacidad para transportar todas las aguas residuales generadas en la cuenca, ya que su estado actual es muy deplorable y la tubería vieja de concreto simple se encuentra muy destruida en un 80% y las aguas residuales de las viviendas y de la tubería de la red interna de alcantarillado descargan directamente en el río, con la consiguiente contaminación y destrucción de la flora y fauna acuática, la proliferación de vectores como insectos y roedores que arriesgan la salud de los pobladores agudizando más la situación en la época del verano, cuando el río pierde su capacidad de auto depuración</p>			

¹ SANAA = Servicio Autónomo Nacional de Acueductos y Alcantarillados

produciendo malos olores.

La ciudad se ha ido expandiendo hacia el sector de Germania, El Tizatillo y la carretera del sur poniendo en riesgo la contaminación de la cuenca aguas abajo de la represa La Concepción y el Sabacuante. Con la elaboración del diseño final, para la construcción de aproximadamente 7.7 km de tubería, del nuevo Colector de Aguas Residuales del Río Guacerique, se pretende resolver y eliminar la contaminación y mejorar las condiciones ambientales, además de disminuir el riesgo de enfermedades de origen hídrico.

Código:	INF012	Nombre Proyecto:	Diseño Final y Construcción de Colector Principal y Planta Depuradora del Río Chiquito
Monto:	US \$ 27,015,557	Estado:	Prefactibilidad
Ubicación:	Municipio del Distrito Central, Departamento de Francisco Morazán		
Descripción:			
La capital de Honduras tiene una población estimada en 1, 300,000 habitantes, ubicada en la cuenca del Río Choluteca. Actualmente tiene una cobertura de alcantarillado del 70% y su sistema de recolección primario fue construido con tubería de concreto hace más de 60 años y se encuentra dañada en su mayor parte por las inundaciones provocadas por el Huracán Mitch.			
El antiguo colector se ubica a lo largo del Río Choluteca que es el más caudaloso y escurre de Sur a Norte, pasando por el centro de la ciudad, hasta descargar sus aguas, sin ningún tratamiento, a las afueras de la ciudad, contaminando el río que es utilizado por varias comunidades aguas abajo. Para subsanar esta situación, se ha proyectado la elaboración del diseño final para la construcción de aproximadamente 8.8 km de tubería, del nuevo colector principal de aguas residuales, desde su interconexión con el colector agua salada enfrente del Mall Las Cascadas, hasta el sitio de ubicación de la planta depuradora de aguas servidas en las cercanías de Miramesí.			

Código:	INF013	Nombre Proyecto:	Diseño Final y Construcción de Colector Quebrada Grande del Sur
Monto:	US \$ 648,000	Estado:	Prefactibilidad
Ubicación:	Municipio del Distrito Central, Departamento de Francisco Morazán		
Descripción:			
Este colector tiene más de 30 años de haberse construido y abarca desde la colonia "15 de Septiembre", hasta el Barrio Las Brisas. Sin embargo, debido a que se encuentra destruida la mayor parte de la tubería de concreto, las aguas servidas se descargan directamente en la quebrada, generando malos olores y poniendo en riesgo la salud de los pobladores. Con el crecimiento de nuevas urbanizaciones, aguas arriba de la colonia "15 de Septiembre", la			

situación se complica, incrementando las posibilidades de un rápido deterioro del ambiente y disminuyendo la calidad de vida de las personas, al descargar las aguas servidas sin ningún tratamiento previo. Para resolver esta situación se ha proyectado la elaboración del diseño final para la construcción de aproximadamente 5.3 km de tubería, del nuevo Colector de Aguas Residuales de la Quebrada Grande del Sur, para garantizar un desarrollo económico próspero para la zona.

Código:	INF014	Nombre Proyecto:	Diseño Final y Construcción de Colector Río Chiquito
Monto:	US\$ 9,526,465	Estado:	Prefactibilidad
Ubicación:	Municipio del Distrito Central, Departamento de Francisco Morazán		
Descripción:			
<p>El antiguo Colector del Río Chiquito fue uno de los primeros en construirse a mediados del siglo pasado y considerando el rápido crecimiento de la ciudad en ese sector y que la tubería vieja de concreto se encuentra muy deteriorada en un 80%, las aguas residuales de las viviendas caen directamente en el río, contaminando las aguas y destruyendo la fauna y flora acuática, proliferando vectores como insectos y roedores con el riesgo de afectar la salud de los pobladores. La ciudad se ha expandido hacia la salida de Valle de Ángeles y El Chimbo pero el viejo colector únicamente llega hasta el final del Boulevard Los Próceres y está en malas condiciones de funcionamiento, es por eso que se ha proyectado la elaboración del diseño final para la construcción de aproximadamente 9.5 km de tubería, del nuevo Colector de Aguas Residuales del Río Chiquito, para resolver los problemas de insalubridad, eliminar la contaminación y mejorar las condiciones ambientales, además de disminuir el riesgo de enfermedades de origen hídrico.</p>			

Código:	INF015	Nombre Proyecto:	Construcción del Proyecto Guacerique II
Monto:	US \$ 120,800,000	Estado:	Prefactibilidad
Ubicación:	Municipio del Distrito Central, Departamento de Francisco Morazán		
Descripción:			
<p>El proyecto consiste en construir una represa con capacidad de almacenar 82.5 millones de m³, línea de conducción, planta potabilizadora, estaciones de bombeo, tanques de almacenamiento y líneas primarias de distribución, para abastecer la ciudad de Tegucigalpa, capital de Honduras C. A.</p>			

Código:	INF016	Nombre Proyecto:	Construcción del Proyecto Río del Hombre
Monto:	US \$ 170,000,000	Estado:	Prefactibilidad
Ubicación:	Municipio del Distrito Central, Departamento de Francisco Morazán		
Descripción:			
El proyecto consiste en la elaboración del diseño final y la construcción de una represa con capacidad de almacenar 104.0 Millones de m ³ , línea de conducción, planta potabilizadora, 2 estaciones de bombeo, 2 de tanques de almacenamiento y líneas primarias de distribución, para abastecer la ciudad de Tegucigalpa, capital de Honduras C. A.			

PROYECTOS: INFRAESTRUCTURA DE TELECOMUNICACIONES (HONDUTEL)

Estos proyectos están concebidos bajo la modalidad Construir–Operar–Transferir (BOT) y mediante Alianzas Público Privadas (APP).

Código:	INF017	Nombre Proyecto:	Telefonía Fija
Monto:	US \$ 60,000,000	Estado:	Perfil
Ubicación:	Municipio del Distrito Central, Departamento de Francisco Morazán		
Descripción:			
Este proyecto consiste en la reutilización de la infraestructura existente actual para la ampliación de las capacidades y servicios a través de los canales de datos generados por la tecnología. Entre ellos: Internet, Televisión sobre el Protocolo de Internet (TVOIP), Voz sobre el Protocolo de Internet (VOIP), Tele Presencia (video conferencia de punto a punto y punto multipunto).			

Código:	INF018	Nombre Proyecto:	Telefonía Móvil 4G - LTE
Monto:	US \$ 400,000,000	Estado:	Perfil
Ubicación:	Municipio del Distrito Central, Departamento de Francisco Morazán		
Descripción:			
Implementación y desarrollo de la banda móvil existente en tecnologías de GPRS, 3G, LTE (4G). En la actualidad se cuenta con una frecuencia asignada en la banda de 1,900 MHz para móvil y 3.5 GHz para Wimax. Entre las inversiones necesarias para el desarrollo de esta operación se tiene: a) Plataforma para Móvil; b) Plataforma para valor agregado; c) Implementación de celdas de cobertura; d) Plataforma de Blackberry; y e) Reutilización de			

torres existentes.

Código:	INF019	Nombre Proyecto:	Red Banda Ancha
Monto:	US \$ 42,000,000	Estado:	Perfil
Ubicación:	Municipio del Distrito Central, Departamento de Francisco Morazán		
Descripción:			
Consiste en atender las nuevas exigencias de mercado a través de una Plataforma de Red IP, basada en tecnología de punta, ampliando capacidad y mayor presencia de Hondutel a nivel nacional, cubriendo las exigencias de transporte de tráfico de banda ancha generado a corto y mediano plazo. Con el proyecto se contará con una red ADSL y enlaces corporativos que utilizan las tecnologías de gran eficiencia y calidad.			

PROYECTOS: INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA

Estos proyectos están concebidos bajo la modalidad Construir–Operar–Transferir (BOT) y mediante Alianzas Público Privadas (APP).

Código:	INF020	Nombre Proyecto:	Ferrocarril Inter-Oceánico de Honduras (FIH)
Monto:	US \$ 6,000,000,000	Estado:	Perfil
Ubicación:	Nacional		
Descripción:			
<p>El Ferrocarril Inter-Oceánico de Honduras (aquí referido por sus siglas FIH) se trata de un proyecto ultramoderno que sería financiado y operado por el sector privado extranjero y nacional. El gobierno hondureño actuaría como co-administrador, facilitador y regulador. Para que esta obra resulte atractiva y eficiente, tiene que estar dotada de los últimos avances tecnológicos, tanto en sus facilidades portuarias como en sus vías de comunicación entre los distintos puntos, a efecto de reducir substancialmente el costo de transporte por tonelada-kilómetro con respecto al paso tanto por el Canal de Panamá, como por cualquier otra vía en uso. Esta dotación tecnológica debe ser lo suficientemente versátil para poder ser utilizada por un periodo no inferior a cincuenta años. Esto implica que para el diseño y construcción tiene que recurrirse a la tecnología de aquellos países que se encuentran más avanzados en este tipo de facilidades.</p> <p>La vía férrea accionada por energía eléctrica es concebida como la tecnología más adecuada desde la perspectiva de costos por tonelada, velocidad, seguridad de transporte, mantenimiento y costo de energía; como desde el punto de vista ambiental, en comparación con las otras alternativas de transporte, incluida la de una "supercarretera".</p> <p>Será ineludible que la vía de transporte tenga que incluir la construcción de algunos túneles de longitud y dimensión apreciables. Adicionalmente, se requerirá integrar la nueva vía ferrocarrilera hacia una infraestructura vial y hacia localizaciones portuarias ya</p>			

identificadas, hacia la construcción o ampliación de dos centros de población en los extremos de la ruta que ofrezcan servicios de calidad mundial. Se deberá construir carreteras de primer nivel y caminos rurales que complementen la infraestructura del proyecto y que conjuntamente contribuyan a generar un desarrollo sostenido nacional, regional y local.

En el aspecto regional centroamericano, se estima que el FIH será la vía de escogencia futura para el tráfico comercial proveniente de los países vecinos: Guatemala, El Salvador y Nicaragua, los dos primeros con un movimiento sensiblemente superior al local, convirtiéndose así en clientes naturales de esta vía férrea.

Código:	INF021	Nombre Proyecto:	Reactivación del Ferrocarril Nacional de Honduras FCH
Monto:	US \$ 78,000,000	Estado:	Perfil
Ubicación:	Municipios de Villanueva, San Pedro Sula, Choloma, Potrerillos, Tela, Puerto Cortés, Departamentos de Cortés y Atlántida		
Descripción:			
<p>San Pedro Sula, Choloma y Villa Nueva son los lugares principales de trabajo en la zona del Valle de Sula, y las personas que viajan en el transporte terrestre desde y hacia las ciudades y sectores próximos a ellas se ven directa y negativamente afectados por el alto congestionamiento vial. Actualmente estas ciudades y pueblos están conectados con San Pedro Sula por carreteras que están muy concurridas, sobre todo en horas pico, están fuera de servicio y en dónde se producen atascos con mucha frecuencia.</p> <p>Si el servicio de transporte del ferrocarril es prestado a la población, se lograría descongestionar gran parte del flujo de pasajeros en las horas pico (que comenzaría en la mañana desde su lugar de residencia hacia su centro de trabajo en San Pedro Sula y se renovará en la tarde después del trabajo desde San Pedro Sula a los lugares de residencia).</p> <p>La operación del servicio de transporte con trenes de pasajeros, será sin duda una parte importante de la oferta turística a optar.</p> <p>La renovación del FCH será de 400 km, 16 estaciones que serán renovadas y rehabilitadas de puentes, sub-base, la comunicación y la señalización. Los trenes de mercancías se llevarán a cabo en toda la línea después de la rehabilitación del ferrocarril. Para satisfacer la demanda social los trenes de pasajeros se introducirán entre Puerto Cortés, San Pedro Sula y la Bahía de Tela zona densamente poblada, mientras que los trenes turísticos no programados tendrán lugar entre la Bahía de Tela y la ciudad de El Progreso.</p>			

PROYECTOS: INFRAESTRUCTURA DE LA MUNICIPALIDAD DE SAN PEDRO SULA

Estos proyectos están concebidos bajo la modalidad Construir–Operar–Transferir (BOT) y mediante Alianzas Público Privadas (APP).

Código:	INF022	Nombre Proyecto:	Ampliación del Boulevard del Norte
Monto:	US\$ 15,191,600	Estado:	Perfil
Ubicación:	Municipio de San Pedro Sula, Departamento de Cortés		
Descripción:			
Tramo desde casetas de peaje hasta puente sobre Río Bermejo. El Bulevar del Norte es una de las principales vías de la ciudad, en donde converge el tráfico que proviene de diferentes partes del país. Cuenta actualmente con tres carriles en cada sentido. Este proyecto consiste en la construcción de un carril adicional en una longitud aproximada de 5,000 m, interviniendo el área de la mediana y el derecho de vía, que para ese efecto han sido reservados. También se construirán ampliaciones en los puentes sobre Río Blanco.			

Código:	INF023	Nombre Proyecto:	Ampliación Vía en Boulevard del Sur
Monto:	US\$ 10,121,340	Estado:	Perfil
Ubicación:	Municipio de San Pedro Sula, Departamentos de Cortés		
Descripción:			
Bulevar del sur desde Río Chamelecón hasta intersección con 33 calle sur. El crecimiento del tráfico vehicular que genera el paso del corredor logístico a su paso por San Pedro Sula, demanda una ampliación en las vías del bulevar del sur, utilizando para ello el área de mediana y derecho de vía.			
Este proyecto contempla la construcción de un carril adicional en cada sentido una longitud aproximada de 5,500 m.			

Código:	INF024	Nombre Proyecto:	Ampliación Vía en Boulevard del Este
Monto:	US\$ 9,629,474	Estado:	Prefactibilidad
Ubicación:	Municipio de San Pedro Sula, Departamentos de Cortés		
Descripción:			
<p>Bulevar del Este, desde casetas de peaje hasta intersección con segundo anillo de circunvalación. El acceso a San Pedro Sula desde el Aeropuerto Internacional Ramón Villeda Morales y desde las zonas productivas de Yoro y Atlántida se realiza a través del bulevar del Este, con el creciente número de vehículos que utilizan este bulevar, es necesario ampliar su capacidad, utilizando el derecho vial y la mediana que se ha reservado para este fin.</p> <p>Este proyecto contempla la construcción de un carril adicional en cada sentido en una longitud aproximada de 6,900 m.</p>			

Código:	INF025	Nombre Proyecto:	Construcción Intercambio Vial en el Segundo Anillo de SPS
Monto:	US \$ 5,378,950	Estado:	Prefactibilidad
Ubicación:	Municipio de San Pedro Sula, Departamentos de Cortés		
Descripción:			
<p>Intercambiador vial en intersección de segundo anillo de circunvalación con Bulevar del Norte.</p> <p>La construcción del intercambiador en la intersección del Bulevar del Norte y el segundo anillo de circunvalación contribuirá a solucionar en forma significativa el problema de congestión vehicular que actualmente se presenta en este punto. Considerando que en esta intersección converge el tráfico que tiene como destino final las instalaciones portuarias de Cortés, o viceversa, y que el volumen de tráfico se incrementará considerablemente con la implementación del corredor logístico, se vuelve urgente construir esta solución vial que canalizará y distribuirá en las vías convergentes el volumen de tráfico vehicular.</p>			

Código:	INF026	Nombre Proyecto:	Sistema de Automatización de Casetas de Peaje
Monto:	US \$ 2,000,000	Estado:	Prefactibilidad
Ubicación:	Municipio de San Pedro Sula, Departamentos de Cortés		
Descripción:			
<p>Sistema de control en casetas de peaje en los bulevares de San Pedro Sula.</p> <p>San Pedro Sula cuenta con tres puntos de casetas para cobro de la tasa para contribución por mejoras, que permite a la ciudad recuperar la inversión que la municipalidad realiza en obras viales.</p> <p>La implementación de un sistema automatizado para el cobro en casetas de peaje, dotara al inversionista y a la municipalidad de San Pedro Sula, un control adecuado de los ingresos por este rubro, garantizando de esta forma que la inversión en los proyectos viales se recupere en el tiempo previsto.</p> <p>Actualmente existen 15 casetas de peaje distribuidas en los tres bulevares de salida y acceso a la ciudad.</p>			

Código:	INF027	Nombre Proyecto:	Mega Mercado de San Pedro Sula
Monto:	US \$ 12,648,800	Estado:	Prefactibilidad
Ubicación:	Municipio de San Pedro Sula, Departamentos de Cortés		
Descripción:			
<p>Mega mercado zonal en sector sur de la ciudad.</p> <p>En la ciudad de San Pedro Sula se encuentran cerca de 3500 vendedores ambulantes apostados en las calles y avenidas de la ciudad, con la intención de ordenar y establecer un uso adecuado de las vías, la municipalidad de San Pedro Sula ha iniciado gestiones para trasladar a los vendedores ambulantes hacia un mercado que garantice un lugar seguro para comprar o vender los productos de uso cotidiano.</p> <p>La construcción de este mercado proporcionara a cada vendedor de un sitio para establecer un puesto de venta.</p> <p>La municipalidad de San Pedro Sula posee actualmente un terreno con una extensión de 7 Ha.</p>			

PROYECTOS EN GESTIÓN DE FINANCIAMIENTO: SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS (INSEP)

Código:	INF029	Nombre Proyecto:	Corredor Lenca: San Juan - Mapulaca - Valladolid
Monto:	US \$70,000,000	Estado:	En Gestión de Financiamiento
Ubicación:	Departamento de Lempira y Departamento de La Paz		
Descripción:			
<p>Construcción carretera El Obispo- Empalme con carretera a la Esperanza, rehabilitación San Miguelito- San Juan, Rehabilitación San Juan- Gracias- Santa Rosa de Copán, Construcción Gracias-Celaque y mantenimiento de la carretera desde la Esperanza hasta Santa Rosa de Copán, incluye Tramo Gracias-Celaque.</p> <p>Este proyecto cubre el denominado Corredor Lenca, incluye la construcción, pavimentación y mantenimiento de varios tramos sobre la principal vía terrestre de comunicación en la Zona Occidental de Honduras, promoviendo el desarrollo económico que traerá un beneficio social directo a más de un millón de pobladores.</p> <p>A través de esta vía se facilita el acceso a los municipios de los departamentos de Intibucá, Lempira y Copán, interconectando importantes ciudades como La Esperanza, Gracias y Santa Rosa de Copán con el resto de ciudades y comunidades de la región, así como también conecta con el Parque Nacional Celaque.</p> <p>Las Primeras Etapa, abarcan la construcción del tramo El Obispo-Empalme con la carretera a La Esperanza, que tiene una longitud de 7.60 kilómetros, a lo cual se suma el libramiento de Yamaranguila, con una longitud aproximada de 1 kilómetro, y la rehabilitación del tramo San Miguelito-San Juan con una longitud de 12 kilómetros y el mantenimiento durante cuatro años de los tramos con una longitud total del de 40 .7 kilómetros.</p> <p>La Segunda Etapa Adjudicada, contempla la rehabilitación de los tramos Gracias - Santa Rosa con una longitud de 45 kilómetros, así como el mantenimiento durante 3 años, y finalmente la Tercera Etapa Adjudicada Contempla la Rehabilitación del Tramo San Juan-Gracias con una longitud de 37.81 kilómetros y la Construcción del Tramo Gracias-Celaque con una longitud de 5.5 kilómetros, incluye mantenimiento por 10 años.</p>			

Código:	INF030	Nombre Proyecto:	Corredor Logístico: Las Mercedes-Villa de San Antonio
Monto:	US \$6,000,000	Estado:	En Gestión de Financiamiento
Ubicación:	Departamento de Comayagua		
Descripción:			
Consta de una longitud de Km. 25 desde el Municipio de Las Mercedes al Municipio Villa de San Antonio.			

Código:	INF031	Nombre Proyecto:	Corredor Pacífico: Agua Caliente - Coyolito
Monto:	US \$31,500,000	Estado:	En Gestión de Financiamiento
Ubicación:	Departamento de Choluteca		
Descripción:			
Dentro de los planes para la zona sur figura la reconstrucción de la carretera de Agua Caliente a Coyolito para llegar a la Isla del Tigre (Amapala), donde se construirá un megapuerto para el Pacífico, en el contexto de una Zona de Empleo y Desarrollo Económico (ZEDE).			

Código:	INF032	Nombre Proyecto:	Corredor Pacífico: Choluteca – El Espino
Monto:	US \$56,250,000	Estado:	En Gestión de Financiamiento
Ubicación:	Departamento de Choluteca		
Descripción:			
Se licitará el corredor Choluteca-El Espino, el que será financiado con fondos del BID.			

Código:	INF034	Nombre Proyecto:	Corredor de Oriente: Danlí - Las Manos
Monto:	US \$36,720,000	Estado:	En Gestión de Financiamiento
Ubicación:	Departamento El Paraíso		
Descripción:			
Consta de una longitud de Km. 31 desde el Municipio de Danlí hasta Las Manos.			
Se está ejecutando una preinversión a través de una donación por parte del Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE), la cual consiste en diagnosticar lo que se necesita en esta carretera y encontrar una solución definitiva.			

Código:	INF035	Nombre Proyecto:	Corredor de Oriente: Danlí - Trojes
Monto:	US \$96,500,000	Estado:	En Gestión de Financiamiento
Ubicación:	Departamento El Paraíso		
Descripción:			
<p>Consta de una longitud de Km. 31 desde el Municipio de Danlí hasta el Municipio de Trojes.</p> <p>Se está ejecutando una preinversión a través de una donación por parte del Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE), la cual consiste en diagnosticar lo que se necesita en esta carretera y encontrar una solución definitiva.</p>			

Código:	INF036	Nombre Proyecto:	Corredor Agrícola: Bonito Oriental – Puerto Castilla
Monto:	US \$60,000,000	Estado:	En Gestión de Financiamiento
Ubicación:	Departamento de Colón		
Descripción:			
<p>La rehabilitación de este tramo viene a complementar una parte del corredor agrícola, que comprende la pavimentación de Km. 50 desde el municipio de Bonito Oriental hasta Puerto Castilla en Colón.</p>			

Código:	INF037	Nombre Proyecto:	Corredor Turístico: La Ceiba – Sabá - Corosito
Monto:	US \$150,000,00	Estado:	En Gestión de Financiamiento
Ubicación:	Departamento de Atlántida y Departamento de Colón		
Descripción:			
<p>También llamado "Corredor Atlántico" de 134.99 kms entre la Ceiba Saba Corocito, necesita ser rehabilitado.</p>			

Código:	INF038	Nombre Proyecto:	Carretera Central: Yoro – San Lorenzo
Monto:	US \$79,000,000	Estado:	En Gestión de Financiamiento
Ubicación:	Departamento de Yoro		
Descripción:			
Esta carretera que comprende la pavimentación de 65 kilómetros desde el Municipio de Yoro hasta San Lorenzo en Yoro.			

Código:	INF039	Nombre Proyecto:	Carretera Central: Marale - Sulaco
Monto:	US \$16,000,000	Estado:	En Gestión de Financiamiento
Ubicación:	Departamento de Yoro		
Descripción:			
Este proyecto consiste en la pavimentación de 13 kilómetros desde el Municipio de Marale hasta Sulaco en el Departamento de Yoro.			

Código:	INF040	Nombre Proyecto:	Carretera Central: Sulaco – Empalme Yoro
Monto:	US \$43,000,000	Estado:	En Gestión de Financiamiento
Ubicación:	Departamento de Yoro		
Descripción:			
Este proyecto consiste en la pavimentación de 36 kilómetros desde el Municipio de Sulaco hasta el Municipio del Empalme Yoro, en el Departamento de Yoro.			

Código:	INF041	Nombre Proyecto:	Carretera Central: Santa Rita - Yoro
Monto:	US \$84,000,000	Estado:	En Gestión de Financiamiento
Ubicación:	Departamento de Yoro		
Descripción:			
Este proyecto consiste en la reconstrucción y ampliación de la carretera central con una longitud de 107 kilómetros desde el Municipio Santa Rita hasta Yoro.			

Código:	INF042	Nombre Proyecto:	Corredor Occidente: Chamelecón – La Entrada
Monto:	US \$150,000,000	Estado:	En Gestión de Financiamiento
Ubicación:	Departamento de Copán, Departamento de Santa Bárbara, Departamento de Cortés		
Descripción:			
Proyecto de Financiamiento, Construcción, Rehabilitación, Ampliación, Operación y Mantenimiento de la carretera Chamelecón – La Entrada por una longitud de 106 Kilómetros. El proyecto a desarrollar á través de la alianza público privada.			

Código:	INF043	Nombre Proyecto:	Corredor Occidente: Santa Rosa de Copán – Agua Caliente
Monto:	US \$108,100,000	Estado:	En Gestión de Financiamiento
Ubicación:	Departamento de Copán, Departamento de Ocotepeque		
Descripción:			
<p>El proyecto incluye rehabilitación de la carretera existente, señalización completa del tramo, mejoramiento de los sistemas de drenaje y reparación de fallas, su longitud es de 121 kilómetros, divididos en los siguientes tramos:</p> <p>CA-4: Santa Rosa de Copán - Nuevo Ocotepeque 91.00</p> <p>CA-4: Nueva Ocotepeque - El Poy 8.00</p> <p>CA-10: Nueva Ocotepeque - Agua Caliente 22.00</p>			